

PIANO ATTUATIVO "PAC1"
AMBITO VIA MILANO / VIA ALLO STADIO
PARERE CONGIUNTO TECNICO/VIABILISTICO

Con riferimento alle Osservazioni pervenute relative alla modifica introdotta in sede di presentazione del Piano Attuativo in oggetto rispetto alle relative schede inserite nel Piano di Governo del Territorio con l'inserimento di un accesso sulla via Allo Stadio, si esprime il seguente parere tecnico/viabilistico.

Per quanto riguarda il nuovo accesso al parcheggio da via allo Stadio si precisa che era finalizzato al miglioramento delle condizioni di sicurezza e di traffico delle arterie circostanti in quanto in assenza di tale accesso l'unica entrata al parcheggio sarebbe stata quella di Via Milano e, in questo caso, tutti i veicoli provenienti da sud e diretti verso l'area oggetto d'intervento, al bivio tra Via allo Stadio e Via Milano, si sarebbero indirizzati verso via Milano con un pericolosissimo aggravio della svolta a sinistra.

Inoltre l'accesso al parcheggio da Via allo Stadio consente di ottimizzare l'accessibilità e la fruibilità del parcheggio pubblico interno al comparto.

Sulla base di tali motivazioni l'inserimento dell'accesso su Via allo Stadio si configura quale "modificazione conseguente ad esigenze di miglioramento della pubblica utilità emersa a scala di maggiore dettaglio" così come previsto all'art. 3 delle "Norme generali per gli interventi negli ambiti soggetti a pianificazione attuativa" del Piano di Governo del Territorio.

A seguito delle osservazioni pervenute, l'Amministrazione Comunale, ha approfondito l'aspetto viabilistico estendendo le valutazioni all'intera zona.

Le modifiche viabilistiche previste e rilevabili dall'allegato estratto planimetrico si configurano come attuazione delle previsioni contenute nel Piano di Governo del Territorio e sono peraltro in linea con le prescrizioni incluse nel Piano Urbano del Traffico che individuano l'ambito viabilistico in esame come un punto nevralgico di particolare pericolosità in esso definito "intersezione complessa da ristrutturare".

L'assetto ipotizzato conforma sostanzialmente il triangolo viario Via Milano/Via Allo Stadio/Via Toselli in una macro-rotatoria con la creazione di sensi unici su tutti e tre i tronchi viari in argomento con flusso del traffico a senso unico in senso anti-orario.

La soluzione ipotizzata consente la risoluzione di alcuni problemi viabilistici già persistenti alcuni dei quali caratterizzati da un notevole grado di "pericolosità".

Da questo punto di vista occorre rilevare l'eliminazione della pericolosa intersezione presente nel punto di "bivio" tra le vie Milano e Allo Stadio con la creazione di una semi-rotonda esattamente sulla cuspide di tale biforcazione.

Tale modifica consente di eliminare il rischio di interferenze viabilistiche con la creazione di un incrocio a rotatoria con la conseguente ottimale gestione delle confluenze di traffico.

Ulteriore importante implicazione risulta l'eliminazione dei due impianti semaforici sulla via Toselli.

Ciò consentirà di non imporre interruzioni al notevole traffico proveniente dalla Via Allo Stadio che, allo stato attuale, presenta criticità e accumuli notevoli in diversi periodi della giornata che comportano creazione di "code" anche in corrispondenza della via Bellini e soprattutto della rotonda esistente a valle di detta via.

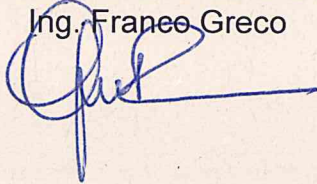
Per quanto invece riguarda l'ingresso e all'uscita dei veicoli dal comparto in progetto occorre rilevare che la soluzione prospettata, che prevede la creazione del senso unico su via Allo Stadio, via Toselli e via Milano, consentire un accesso più agevole al nuovo insediamento senza le pericolose svolte a sinistra in presenza di flussi di traffico in senso opposto.

Il mantenimento dell'accesso al comparto da via allo Stadio, nell'assetto così modificato, consente al flusso veicolare proveniente da sud un ingresso immediato e in sicurezza con un indubbio alleggerimento del carico di traffico su via Toselli e su via Milano rispetto alla presenza di un unico accesso su quest'ultima via.

Per tali ragioni dettate dal contesto viabilistico esistente e da esigenze di miglioramento della viabilità a fronte dell'incremento di traffico che, inevitabilmente, implicherà l'insediamento in progetto, si ESPRIME PARERE FAVOREVOLE alla soluzione ipotizzata e rilevabile dallo studio della viabilità esteso all'intera zona.

Seregno, 03/09/2015

Il Dirigente Area Qualità Urbana e Infrastrutture
Ing. Franco Greco



per Il Comandante di Polizia Locale
Italo Bianchi

